

APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES



CONTEXTE NAVIGATION - ARLES

- 18 bateaux font escale en Arles
- 4ème site sur le Rhône : 496 escales en 2016 et 488 en 2017
- 7 bateaux ont leur tête de ligne à Arles (tous les 15j)
- 57 000 passagers ont transité en Arles en 2017
- des dépenses directes de l'ordre de 45€ par passagers



DES RETOMBÉES ECONOMIQUES ESTIMÉES : 2,5 M€ en 2017

Tourisme fluvial représente 5% de la totalité du tourisme en Arles (*source INGEROP 2015*)

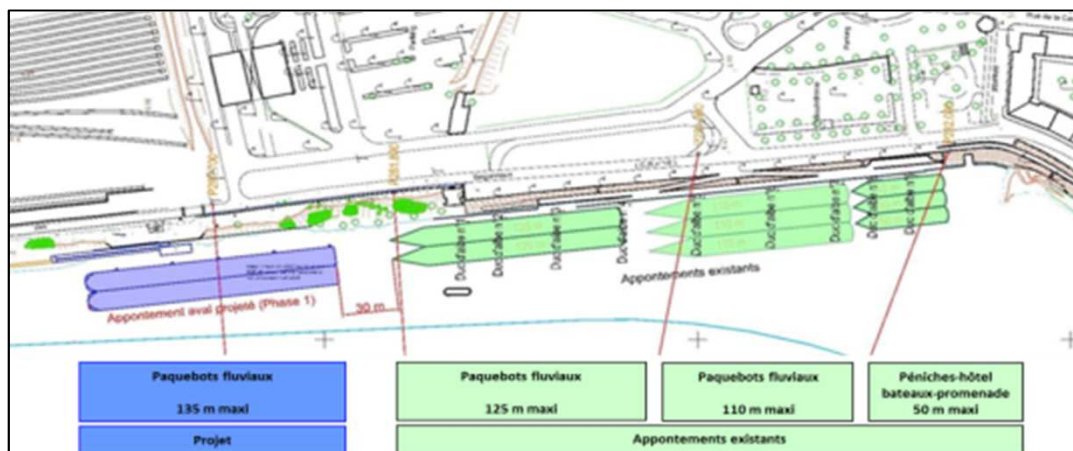
Si les 5 bateaux de 135 m font 20 escales /an en Arles, c'est 15 à 20 000 passagers en plus.

DES RETOMBÉES ECONOMIQUES SUPPLEMENTAIRES ESTIMÉES : 900 k€

L'APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES

Un constat

Capacité d'accueil au quai Lamartine actuelle = 2 bateaux de 125m et de 3 bateaux de 110m
MAIS impossibilité pour les paquebots de 135 m d'accoster en Arles d'où un accostage par défaut à Tarascon voire Port Saint Louis



Une étude préalable menée par VNF en 2015

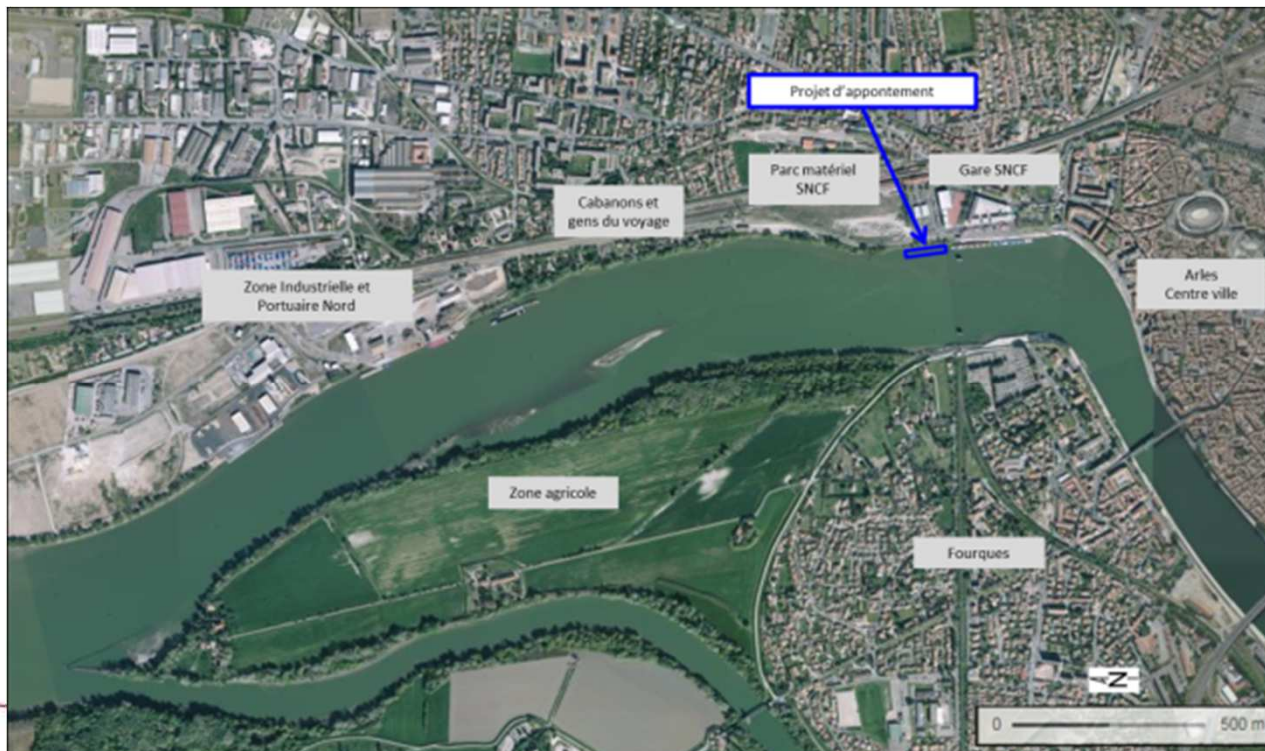
Deux alternatives :

- en amont du quai Lamartine (domaine CNR)
- au droit du musée gallo-romain (domaine VNF)

L'APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES

Le projet porté par CNR

Implantation en amont du pont des Lions d'un appontement à couple (soit 2 paquebots) avec une installation type ducs d'albe + passerelle



L'APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES

Le projet porté par CNR

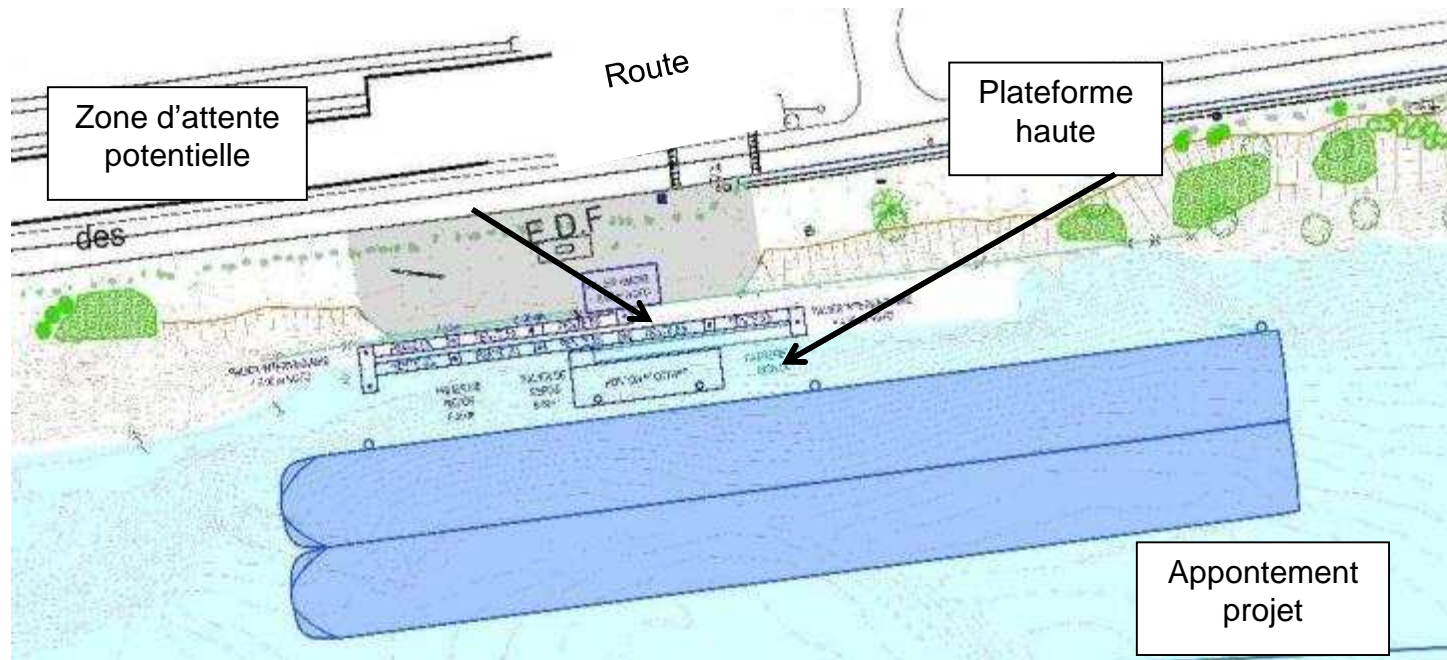
un appontement à couple (soit 2 paquebots) avec une installation type ducs d'albe et passerelle pour les PMR



L'APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES

Le projet porté par CNR

Implantation en amont du pont des Lions d'un appontement à couple (soit 2 paquebots) avec une installation type ducs d'albe + passerelle



L'APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES

Le projet porté par CNR

- Coût global des travaux selon étude VNF : 1.1 M€ (fluvial et terrestre)

- CNR a accepté le principe d'assurer la maîtrise d'ouvrage, aux conditions suivantes :
 - un objectif de contribution financière à hauteur de 50 % (Cf : protocole),
 - des études de projet portant sur 2 postes soit 4 places,
 - la réalisation dans un premier temps de 2 places avec un suivi de la fréquentation.,
 - CNR assure la MOA du volet fluvial uniquement, le territoire devra assumer le volet terrestre (estimé à 20% du coût global du projet selon étude VNF 2015 (cheminement, éclairage, parking ...)).

L'APPONTEMENT POUR PAQUEBOTS FLUVIAUX EN ARLES

Etat d'avancement du projet

Etudes techniques fluviales

- Estimation CNR au stade AVP (nov. 2017) = 1 100 k€
- Phase projet sera achevée courant 2019 suite au diagnostic pyrotechnique décalé pour cause d'hydrologie, et au report du diagnostic archéologique
- Résultats investigations géotechniques en cours d'analyse

Aspects réglementaires

- L'ABF a donné un avis favorable sur la composante fluviale du projet
- Le diagnostic pyrotechnique ne fait ressortir aucune pollution
- Le diagnostic archéologique piloté par la DRAC est à venir

Travaux

- Début des travaux : début 2020
- Fin des travaux mi-2020 selon les conditions hydrologiques

L'énergie au cœur des territoires

cnr.tm.fr

